

סקר: כשליש מהנהגים ב-443 יפסיקו לנסוע בו

כאלף משפחות המתגוררות ליד הכביש עתרו לבג"ץ נגד פתיחתו לפלסטינים והציגו תוצאות סקר מפתיעות. "לא רוצים להיפגע עוד פעם"

עמיחי אתאלי | 10/5/2010 18:24

נמשך המאבק על כביש 443: קבוצה של אלף משפחות יהודיות המתגוררות ביישובים סמוכים הגישה היום (ב') עתירה לבג"ץ בדרישה שיחזור בו מההוראה לפתוח את הכביש, המחבר בין מחלף בן שמן לירושלים, לתנועת פלסטינים.



כביש 443 צילום ארכיון: נאור רהב

לפני העתירה שהוגשה באמצעות ארגון "שורת הדין" ועו"ד ניצנה דרשן לייטנר, ערכו חברי הקבוצה סקר שהעלה תוצאות מפתיעות - כשליש מהנהגים המשתמשים באופן תדיר בכביש הצהירו כי יפסיקו לחלוטין את השימוש בו אם יפתח לפלסטינים.

על פי תוצאות הסקר, כרבע מהנהגים המשתמשים בכביש מתכוונים להפסיק את השימוש בכביש באופן מוחלט בשעות הלילה וכ-15 אחוז מהנהגים יצמצמו את השימוש בכביש "למינימום ההכרחי".

בסקר, שנערך על ידי מכון המחקר שריד, השתתפו כ-500 נהגים המשתמשים בכביש באופן קבוע, בתדירות של בין פעם אחת ל-16 פעמים בחודש. מאחר שבמהלך יממה נוסעים בכביש כ-40 אלף נהגים, גודל הקבוצה שנדגמה נחשב למדד אמין ביותר.

"חשוב לנו שכמה שפחות רוצחים ינועו עליו"

בעתירתם טוענים התושבים כי מלבד הסיכון הביטחוני החמור שיעמוד בפניהם, מדובר גם בסיכון בטיחותי כבד לנוסעים בכביש מספר 1. לדבריהם, על פי נתוני הסקר, מדי יום כעשרת אלפים כלי רכב יפסיקו לנסוע בכביש 443 ויעברו לכביש מספר 1 דבר שיגביר את העומס, את זיהום האוויר ואת תאונות הדרכים בכביש הראשי לבירה.

שמואל לנדאו, תושב גבעת זאב ואחד ממנהיגי המאבק, איבד את בנו רונן בפיגוע ירי בשנת 2001 בכביש 443. בשיחה עם **מעריב nrg** הסביר לנדאו כי "אנחנו לא רוצים להיפגע עוד פעם. אנחנו לא רוצים שאף אחד ייהרג בכביש הזה וחשוב לנו שכמה שפחות רוצחים ינועו עליו. לצערנו הרב נוכחנו לדעת שבכל פעם שפותחים להם את הכביש, הם משתמשים בו לרציחות".

ההחלטה לסגור את הכביש לתנועת פלסטינים התקבלה לאחר שורה של פיגועים קטלניים שהתרחשו בו בחודשים הראשונים של אינתיפאדת אל-אקצא. בתחילה, הורה אלוף פיקוד המרכז להגביר את הנוכחות

הצבאית על הכביש, אך לאחר שהפיגועים המשיכו, הוחלט לסגור את הכביש באופן מוחלט לתנועת פלסטינים. מאז סגירת הכביש לפלסטינים לא היו עוד הרוגים ישראלים בפיגועים.

בחודש דצמבר אשתקד הורה בית המשפט העליון למדינה כי עליה למצוא פתרון לתנועת פלסטינים שמבקשים לנוע על הכביש בתוך חמישה חודשים במהלכם הוטל על המדינה להכין תוכנית שתסיר את מגבלת התנועה ומאידך תאפשר ביטחון לנוסעים הישראלים.